



معاونت بازاریابی و عملیات گاز
مدیریت امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران

خبر نامه تحولات بین المللی گاز

شماره 70 - 1401/12/15

در این شماره:

- تحولات بازار تکمحموله
- اخبار
- انعقاد قرارداد بزرگ ال ان جی بین شرکت ملی نفت چین و قطر
- تولید دی متیل اتر (DMT) از زباله و مواد دور ریختنی با هدف گربن زدایی صنعت ال پی جی
- رویگردانی پاکستان و بنگلادش از ال ان جی
- کلودیو دسکالزی از مدیران شرکت انی «هیچ تعارضی» بین گذار انرژی و توسعه بالادستی نمی بیند
- افزایش ذخیره سازی ال ان جی ژاپن در بحبوحه بحران انرژی ناشی از جنگ اوکراین
- دریافت نخستین محموله ال ان جی آلمان از خاورمیانه
- اعلام پروژه اصلاح ناوگان ال ان جی کم گربن توسط شرکت شورون به همراه سمبگورپ مرین سنگاپور
- مخالفت پارلمان اسلواکی درباره مالیات خطلوله اصلی ترانزیت گاز
- شرکت گیل هند به دنبال خرید 26% از سهام پروژه های ال ان جی از ایالات متحده
- سرمایه گذاری خارجی در صنعت ال ان جی اولویت اصلی هلند
- کاهش نیاز گازی بخش تولید برق ابوظبی
- احتمال آغاز تلاطم در بازار جهانی گاز طبیعی در سال جاری
- تا سال 2030 ظرفیت واردات ال ان جی آلمان به 70/7 میلیون تن خواهد رسید
- گزارش ویژه: چشم امید شورون به مصر جهت توسعه میدان آفرودیت
- قیمت های جهانی نفت خام

نفت برنت	شمال شرق آسیا (JKM)	تی تی اف هلند	هنری هاب - نایمکس	ژانویه 2023
14/22	20/27	20/27	3/27	
14/24	17/04	40	2/38	فوریه 2023

x ارقام بر حسب دلار در هر میلیون بی تی یو می باشند.

به علت عدم دسترسی به رقم دقیق میانگین قیمت های ماهانه که در نشریه پلاتس منتشر می گردد، حدود قیمت از برخی اخبار استخراج شده است. (اخبار مندرج از نشریات معتبر بین المللی استخراج گردیده است و الزاماً منعکس کننده نقطه نظرات این معاونت نمی باشد.)

تهران - میدان ونک - کوچه نگار - ساختمان مرکزی دوازدهم - پلاک ۲۲
 معاونت بازاریابی و عملیات گاز - تلفن: ۸۸۶۶۱۳۰۸ - فاکس: ۸۸۶۶۱۳۱۴



تحولات بازار تکمحموله

قیمت‌های تکمحموله ال‌ان‌جی آسیا برای نهمین هفته متوالی کاهش یافت. این قیمت‌ها از ابتدای سال تا کنون بیش از 40 درصد کاهش یافته زیرا تقاضا همچنان ضعیف است. منابع صنعتی، میانگین قیمت ال‌ان‌جی برای تحویل در ماه آوریل به شمال شرق آسیا را 16 دلار در هر میلیون بی‌تی‌یو برآورد کردند که یک دلار یا 5/9 درصد نسبت به هفته قبل کاهش داشت. قیمت‌ها در حال حاضر 77 درصد نسبت به رکورد خود که 70/50 دلار در ماه اوت ثبت شده بود، کاهش یافته است. رییس تجارت جهانی در شرکت Trident LNG اعلام کرد، بنظر می‌رسد بازار تکمحموله، یک قیمت کف موقتی پیدا کرده است. هنوز ضعف در کل بازار مشهود است اما ظهور اخیر مناقصه‌های خرید اعطا شده، نرخ‌ها را بالا نگه داشته است. وی اضافه کرد، این هفته مناقصات خرید توسط شرکت‌های CPC تایوان، CNOOC چین، Kansai Electirc ژاپن و RPBCL بنگلادش اعلام شده است. به تدریج در ماه‌های آینده تقاضا می‌تواند پایین‌تر بیاید و قیمت‌ها را اندکی کاهش یا در همین سطح نگه دارد. او همچنین با اشاره به قیمت‌های بالای قبل، تأکید کرد که این امکان هم وجود دارد که نرخ‌ها مجدداً سرعت افزایش یابد. به گفته رییس بخش قیمت‌گذاری ال‌ان‌جی در آرگوس، با اینکه اندک فعالیتی در خصوص خرید وجود دارد، تقاضای کلی، ضعیف تلقی می‌شود. اگر سایر شرکت‌های برق در شمال شرق آسیا برای خرید محموله‌ها اقدام کنند، از قیمت‌ها حمایت بیش‌تری می‌شود. در اروپا، مؤسسه S&P Global Commodity Insights معیار قیمت روزانه ال‌ان‌جی شمال غرب اروپا برای محموله‌های تحویل شده در ماه آوریل بر اساس ex-ship (DES) را 14/452 دلار در هر میلیون بی‌تی‌یو ارزیابی کرد که به میزان 1/80 دلار در هر میلیون بی‌تی‌یو نسبت به قیمت گاز در هاب گازی هلند (TTF) در آوریل کمتر است. تأسیسات دریافت ال‌ان‌جی در اروپا هنوز هم ضعیف هستند و این در حالی است که Free Port LNG هم اعلام کرده که دومین محموله خود را در اوایل این هفته بارگیری نموده. میزان ذخیره‌سازی زیرزمینی در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، بسیار بالاتر است، بنابراین انگیزه محدودی از سوی خریداران اروپایی برای شروع واردات ال‌ان‌جی در حال حاضر وجود دارد. رییس جهانی قیمت‌گذاری در موسسه Spark Commodities اعلام کرد نرخ‌های حمل‌ونقل تکمحموله ال‌ان‌جی در اقیانوس اطلس برای اولین بار پس از ثبات در ماه نوامبر، به صورت هفتگی افزایش یافت. نرخ‌های روزانه اجاره کشتی در آتلانتیک به 55000 دلار و در اقیانوس آرام به 69250 دلار افزایش یافت.

منبع: Reuters. 20 فوریه 2023



انعقاد قرارداد بزرگ ال ان جی میان شرکت ملی نفت چین و قطر

شرکت ملی نفت چین (CNPC) اعلام کرد که به مرحله نهایی کردن قرارداد خرید گاز طبیعی مایع از قطر انرژی برای دوره 30 ساله از پروژه عظیم توسعه میدان شمالی نزدیک است. اگر این قرارداد منعقد شود، دومین معامله بین قطر به عنوان صادرکننده بزرگ ال ان جی و دومین خریدار ال ان جی در جهان خواهد بود، زیرا پکن به دنبال افزایش عرضه گاز و متنوع کردن منابع خود در تلاش برای جایگزینی زغال سنگ و کاهش انتشار کربن است. مذاکرات شرکت ملی نفت چین در پی توافقی است که نوامبر گذشته توسط سایونیک اعلام شد و در آن قطر انرژی با عرضه سالانه 4 میلیون تن ال ان جی به مدت 27 سال موافقت کرد که طولانی ترین مدت قرارداد تأمین ال ان جی توسط قطر می باشد. یک مقام نفتی دولتی مستقر در پکن اعلام کرد، CNPC بر سر شرایط عمده با قطر در معامله ای که بسیار شبیه به قرارداد سینوپک خواهد بود، به توافق رسیده است. به گفته وی شیونگ، تحلیل گر ریستاد انرژی، اگرچه CNPC بر واردات گاز چین تسلط دارد، اما هم چنان به گزینه های وارداتی دیگری برای کاهش هرگونه خطر احتمالی، مطابق با سیاست انرژی چین در زمینه تنوع عرضه، نیاز دارد. بنابراین این معامله در نهایت رقابت غول انرژی را تقویت خواهد کرد. سینوپک در ماه نوامبر اعلام کرد که قرارداد خرید گاز، بخشی از یک "مشارکت یکپارچه" است که نشان می دهد این شرکت چینی می تواند سهامی را در تأسیسات توسعه صادرات میدان شمالی قطر در نظر بگیرد. این دو شرکت هنوز هیچ گونه سرمایه گذاری در سهام خود را اعلام نکرده اند. از آن جایی که روابط پکن با ایالات متحده و استرالیا، دو رقیب بزرگ صادرات ال ان جی قطر، تیره شده است، شرکت های انرژی ملی چین به طور فزاینده ای قطر را به عنوان یک هدف مطمئن تر برای سرمایه گذاری در منابع می بینند. دومین مقام رسمی گاز دولتی مستقر در پکن گفت سینوپک و CNPC چنین قراردادهای طولانی مدت عرضه را انتخاب نخواهند کرد، مگر اینکه امیدوار باشند سهم کوچکی در تأسیسات توسعه صادرات میدان شمالی به دست آورند. سعدالکعبی، مدیر اجرایی قطر انرژی گفته است که قطر انرژی 75 درصد از سهام را در توسعه میدان شمالی حفظ کرده است که حداقل 30 میلیارد دلار هزینه خواهد داشت و می تواند تا 5 درصد از سهام را به برخی از خریداران بدهد. کعبی اعلام کرده شرکت دولتی انرژی در حال مذاکره با بسیاری از خریداران بالقوه است و در صورت دستیابی به توافق، آنها اعلام خواهند شد. CNPC تحت کنترل دولت، بزرگ ترین واردکننده گاز چین، سال گذشته نیز واردات گاز از روسیه را با خط لوله و تانکر افزایش داد و مقداری از حجم گازی را که به دلیل تحریم ها در بحبوحه جنگ مسکو با اوکراین، دیگر به اروپا نمی رفت، وارد کرد. داده های گمرک چین نشان می دهد که واردات ال ان جی از قطر در سال گذشته از سال 2021 با 75 درصد افزایش به 15/7 میلیون تن رسیده است که یک چهارم کل واردات این کشور را تشکیل می دهد، در حالی که کل واردات ال ان جی چین نزدیک به 20 درصد کاهش یافته است. در مقابل، واردات از استرالیا و ایالات متحده به ترتیب 30 درصد و 77 درصد نسبت به سال 2021 کاهش یافت و به 21/9 میلیون تن و 2/09 میلیون تن رسید. قطر انرژی سال گذشته پنج قرارداد با شرکت های بزرگ بین المللی برای پروژه میدان شمالی امضاء کرد، یک طرح توسعه دو مرحله ای که ظرفیت مایع سازی قطر را تا سال 2027 از 77 میلیون تن به 126 میلیون تن در سال افزایش می دهد. هریک از پنج شرکت بزرگ توتال انرژی، اکسون موبیل، کونوکوفلیپس، انی و شل یک قرارداد سرمایه گذاری مشترک با قطر انرژی امضاء نمودند.

منبع: رویترز، 14 فوریه 2023

تولید دی متیل اتر (DME) از زباله و مواد دور ریختنی با هدف کربن زدایی صنعت ال پی جی

سالانه در سراسر جهان بیش از 200 میلیون تن ال پی جی متعارف برای تأمین انرژی استفاده می شود. این منبع به عنوان یک سوخت قابل حمل و پاک برای میلیاردها نفری است که خارج از شبکه اصلی گاز زندگی و فعالیت می کنند و همچنین به مصرف ترابری سوخت جایگزین برای حمل و نقل در سطح جهان محسوب می شود. به منظور ارائه راه های



کم کربن به بازار، شرکت NextChem و شرکت تابعه آن MyRechemical (گروه Maire Tecnimont)، قراردادی را با شرکت Dimeta B.V. برای شناسایی فرصت‌های جدید برای توسعه کارخانه‌های تولید دی‌متیل‌اتر با کربن بازیافتی و تجدیدپذیر از زباله و مواد دورریختنی امضاء کرده‌اند. چنین محصولی، با توجه به تشابه خواص با ال‌پی‌جی، می‌تواند با ال‌پی‌جی متعارف ترکیب شده و به کاهش ردپای کربن بدون تغییرات در وسایل یا زیرساخت‌های ال‌پی‌جی کمک کند. Dimeta یک شرکت هلندی است که با مشارکت SHV Energy و UGI International برای پیشبرد تولید و استفاده از دی‌متیل‌اتر با کربن بازیافتی و تجدیدپذیر جهت تسریع در رسیدن به کربن خالص صفر در صنعت ال‌پی‌جی تأسیس شده است. این سازمان قصد دارد با احداث کارخانه‌هایی در بریتانیا، اروپا و ایالات متحده اهداف بلندپروازانه‌ای را برای تولید 300 هزار تن دی‌متیل‌اتر تا پایان سال 2027 دنبال نماید.

این گاز مایع پایدار کم کربن را می‌توان با فناوری‌های مبتکرانه NextChem و MyRechemical که زباله‌های جامد شهری را به متانول و سپس به دی‌متیل‌اتر تبدیل می‌کنند، به دست آورد. بر اساس این قرارداد، حوزه همکاری مشترک شامل ایجاد موارد تجاری است که در آن Dimeta با بهره‌گیری از پروژه‌های در دست اقدام تبدیل ضایعات به متانول در کنار اقدامات جدیدی که به طور خاص تولید دی‌متیل‌اتر با کربن بازیافتی و تجدیدپذیر را هدف قرار می‌دهد، نسبت به تولید دی‌متیل‌اتر اقدام می‌نماید. علاوه بر این، NextChem و MyRechemical فرصت‌های دیگری را در همکاری با Dimeta برای تحقیق و توسعه در سایر زمینه‌ها از جمله تولید دی‌متیل‌اتر از بیوگاز و بیومتان بررسی خواهند کرد. جاکومو ریسپولی، مدیرعامل MyRechemical اظهار داشت: "همکاری با Dimeta جهت بررسی کاربردهای بیشتر فناوری‌های تبدیل زباله و مواد دور ریختنی به مواد شیمیایی در بخش استراتژیک ال‌پی‌جی بسیار هیجان‌انگیز می‌باشد. تولید دی‌متیل‌اتر با کربن بازیافتی و تجدیدپذیر از زباله، انتقال به انرژی پایدار، کم کربن و کم‌انتشار را به تنهایی یا در ترکیب با ال‌پی‌جی امکان‌پذیر می‌کند و نیازهای اقتصاد چرخشی برای کربن‌زدایی بسیاری از صنایع و بخش‌ها از جمله حمل و نقل را برآورده می‌کند."

فرانکی اوگبوما، مدیر اجرایی شرکت Dimeta نیز در این راستا عنوان نمود: "امضای این توافقنامه، نقطه عطف مهمی برای Dimeta است که بر اساس آن اقدامات لازم جهت ساخت اولین کارخانه تولید دی‌متیل‌اتر با کربن بازیافتی و تجدیدپذیر در بریتانیا صورت خواهد پذیرفت. هر دو شرکت NextChem و MyRechemical در زمینه خود متخصص هستند و مشتاقانه منتظر ارایه راه‌حلی برای انتقال انرژی با همکاری یکدیگر می‌باشیم."

منبع: Gasprocessingnews، 16 فوریه 2023

رویگردانی پاکستان و بنگلادش از ال‌ان‌جی

براساس چشم‌انداز ال‌ان‌جی سال 2023 شرکت شل، فاصله گرفتن و دوری اروپا از گاز روسیه و روی آوردن آن به واردات ال‌ان‌جی، منجر به افزایش 60 درصدی واردات این حامل انرژی توسط اروپایی‌ها در سال گذشته میلادی شده است. در نتیجه‌ی افزایش 45 میلیون تنی واردات ال‌ان‌جی اروپا در سال 2022، قیمت‌های ال‌ان‌جی از سقف‌های قبلی قیمتی عبور نمود و این امر منجر به آسیب اقتصادهای در حال توسعه شد. شرایط به سمتی رفت که واردکنندگان جدیدی مانند پاکستان و بنگلادش به دلیل افزایش شدید قیمت‌ها ناچار به ترک بازار شدند و این شرایط ضربه‌ی بزرگی به تلاش‌ها جهت کاهش مصرف جهانی زغال‌سنگ وارد نمود. وزیر انرژی پاکستان به تازگی به رویترز اعلام کرد این کشور در نظر دارد ظرفیت سوخت زغال‌سنگ داخلی خود را تا 4 برابر افزایش دهد و در سال‌های آینده نیروگاه گازسوز جدیدی را



ایجاد نخواهد کرد. داده‌های شرکت کیپلر نشان می‌دهد واردات ال‌ان‌جی پاکستان و بنگلادش در سال گذشته به ترتیب به میزان 1/3 میلیون تن و 650 هزارتن کاهش یافته است.
منبع: MEES، 17 فوریه 2023

کلودیو دسکالزی از مدیران شرکت انی «هیچ تعارضی» بین گذار انرژی و توسعه بالادستی نمی‌بیند

به‌گفته کلودیو دسکالزی، مدیر اجرایی شرکت انی ایتالیا (Eni)، گاز طبیعی به‌عنوان یک سوخت نقش پوی را در مرحله گذار انرژی ایفا خواهد کرد، اما این بدان معنا نیست که توسعه عرضه سوخت فسیلی در تضاد مستقیم با تلاش برای کربن‌زدایی است. وی بر نقش کلیدی گاز طبیعی تأکید و اعلام کرد این شرکت بزرگ انرژی ایتالیا به گسترش تجارت بالادستی خود ادامه خواهد داد و نتایج مالی بی‌سابقه‌ای را برای سال 2022 به ثبت رسانده است. این نتایج ناشی از افزایش قیمت انرژی پس از تهاجم روسیه به اوکراین در فوریه سال گذشته بود. انی در گزارش مالی سالانه خود با افزایش 137 درصدی سود خالص به رکورد 13/81 میلیارد یورو (14/6 میلیارد دلار) نسبت به 5/82 میلیارد یورو در سال قبل از آن رسید. سود خالص تعدیل شده سهام‌داران برای سال 2022 با 9 میلیارد یورو افزایش به 13/3 میلیارد یورو رسیده است.

دسکالزی خطاب به سرمایه‌گذاران در رم و در جریان رویداد به‌روزرسانی بازار سرمایه انی اعلام کرد که این شرکت به گسترش منابع گاز خود ادامه می‌دهد و این بخش نقش اصلی را در سبد بالادستی خود ایفا می‌کند در حالی که سهم نفت کاهش می‌یابد. دسکالزی به نقش حیاتی گاز به‌عنوان منبع انرژی اروپا در فرآیند گذار انرژی اشاره کرد و افزود انی در یک ترکیب انرژی جدید سرمایه‌گذاری می‌کند. او اعلام کرد: "به‌طور فزاینده‌ای واضح است که گذار انرژی باید در کنار امنیت عرضه دنبال شود."

منبع: UPSTREAMONLINE، 23 فوریه 2023

افزایش ذخیره سازی ال‌ان‌جی ژاپن در بحبوحه بحران انرژی ناشی از جنگ اوکراین

ذخایر گاز طبیعی مایع ژاپن از زمان حمله روسیه به اوکراین و در پی تلاش برای رفع نگرانی‌ها در مورد اختلالات احتمالی در تولید برق که بزرگ‌ترین بخش مصرف سوخت این کشور می‌باشد، افزایش یافته است. طبق جدیدترین داده‌های سازمان دولتی فلزات و امنیت انرژی ژاپن، ذخایر ال‌ان‌جی در این کشور تا پایان آگوست به 5/9 میلیون تن رسید که 17/6 درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافته است. این بیشترین میزان از زمان در دسترس بودن داده‌های قابل مقایسه در سال 2008 است. 9 شرکت بزرگ ژاپنی مجموع ذخایر خود را 56 درصد نسبت به سال قبل افزایش دادند و تا 19 فوریه به 2/63 میلیون تن رساندند. این حجم، بالاتر از میانگین ذخایر آنها در پنج سال گذشته است. نگرانی‌ها در مورد عرضه ال‌ان‌جی پس از کاهش عرضه گاز از روسیه به اتحادیه اروپا، افزایش یافت و کشورهای واردکننده ال‌ان‌جی را بر آن داشت تا به دنبال تأمین‌کنندگان دیگر باشند و این امر رقابت جهانی را تشدید کرد. یکی دیگر از دلایل افزایش موجودی ال‌ان‌جی، نگرانی ناشی از اختلال احتمالی در تأمین گاز از پروژه ساخالین-2 در خاور دور روسیه است. ژاپن حدود 9 درصد از کل واردات ال‌ان‌جی خود را از این پروژه تأمین می‌کند که توسط روسیه هدایت می‌شود. رییس اداره عملیات سوخت در Jera اخیراً در مصاحبه‌ای اعلام کرد، این خطر وجود دارد که روسیه شرایط و ضوابط غیر قابل‌قبولی را از ژاپن درخواست کند. Jera سرمایه‌گذاری مشترک بین هلدینگ شرکت برق توکیو و چوبوالکتریک است که گاز را از ساخالین-2 خریداری می‌کند. شرکت شل در واکنش به حمله روسیه به اوکراین، از پروژه ساخالین-2 خارج شد. ژاپن از نظر منابع به شدت به واردات سوخت‌های فسیلی وابسته است تا نیازهای انرژی خود را تأمین کند، به‌طوری که ال‌ان‌جی حدود 35/5 درصد از کل ترکیب انرژی در این کشور را تشکیل می‌دهد و بیشترین سهم را در سال مالی 2021 داشته



است. گاز طبیعی حدود 50 درصد کمتر از زغال سنگ و 20 تا 30 درصد کمتر از نفت خام، آلودگی تولید می کند و در بین این سه منبع، گزینه ای مطلوب برای کاهش انتشار گازهای گلخانه ای به نظر می رسد. تولید برق هسته ای، دی اکسید کربن تولید نمی کند اما بسیاری از راکتورها در ژاپن بیکار مانده اند و فعالیت آنها مشروط به بررسی و اقدامات ایمنی سخت گیرانه تر از سوی دولت، پس از فاجعه هسته ای فوکوشیما می باشد. در ژاپن برای بیش از 200 روز، ذخایر نفتی در تأسیسات موجود است اما تنها برای چند هفته، ذخایر ال ان جی دارد. ال ان جی به دلیل هزینه های زیاد و سرعت تبخیر آن برای ذخیره سازی طولانی مدت، مناسب نیست. در راستای تأمین انرژی پایدار، ژاپن تلاش خود برای تنوع در خرید ال ان جی را نیز افزایش می دهد. به عنوان مثال، Oman LNG در ماه دسامبر قرارداد بلندمدتی با شرکت Mitsui & Co، Itochu و Jera امضاء کرد که انتظار می رود حمل محموله ها در سال 2025 یا بعد از آن آغاز شود. شرکت ژاپنی اکتشاف و تولید نفت و گاز Inpex نیز اخیراً قراردادی 20 ساله با Venture Global LNG برای خرید سالانه 1 میلیون تن ال ان جی از ایالات متحده، یکی از صادرکنندگان پیشرو ال ان جی در جهان، امضاء کرده است.

منبع: The japan times، 25 فوریه 2023

دریافت نخستین محموله ال ان جی آلمان از خاورمیانه

آلمان نخستین محموله ال ان جی را از امارات متحده عربی دریافت نمود. طبق اعلام شرکت Aktiengesellschaft (RWE)، این شرکت در روز پانزدهم فوریه نخستین محموله ال ان جی ارسالی از شرکت ADNOC از ابوظبی به پایانه شناور ال ان جی Elbehafen واقع در Brunsbüttel را دریافت نموده است. محموله ال ان جی مذکور دارای حجمی برابر با 137 هزار مترمکعب بوده و توسط شرکت ADNOC Gas در جزیره Das تولید شده است. شایان ذکر است، این محموله نه تنها اولین محموله ارسالی از سوی امارات متحده عربی، بلکه نخستین محموله ارسالی ال ان جی از منطقه خاورمیانه به شمار می آید که به آلمان صادر شده است. ارسال محموله ال ان جی یاد شده متعاقب صادرات نخستین محموله آمونیاک در ماه اکتبر سال 2022 و در راستای ادامه همکاری های بیشتر میان دو کشور امارات متحده عربی و آلمان در زمینه امنیت انرژی، کربن زدایی و سوخت های حاوی مقادیر کمتر کربن صورت می گیرد. به مناسبت ورود موفقیت آمیز محموله ال ان جی به آلمان، مراسمی در روز پانزدهم فوریه در Brunsbüttel برگزار شد که در آن سفیر امارات متحده عربی در آلمان، معاون مدیرکل امنیت انرژی در وزارت امور اقتصادی و اقدامات اقلیمی، مسئولین انتقال انرژی، حفاظت اقلیم، محیط زیست و طبیعت، مدیر اجرایی شرکت ADNOC Gas و مدیر اجرایی شرکت RWE در امور عرضه و تجارت، حضور داشتند. به باور مدیر اجرایی شرکت ADNOC Gas، تحویل موفق نخستین محموله ال ان جی خاورمیانه به آلمان مؤید همکاری نزدیک میان امارات متحده عربی و شرکای استراتژیک این کشور پیرامون تلاش برای ارایه امنیت، پایداری و مقرون به صرفه بودن عرضه انرژی است. وی افزود؛ تقاضای جهانی انرژی رو به فزونی است و ضمن آنکه از طریق صادرات ال ان جی به آلمان روابط مستحکم اقتصادی میان دو کشور برقرار می گردد، تعاملات در زمینه امنیت انرژی و تحولات اقلیمی نیز تقویت خواهد شد. از این رو، شرکت ADNOC Gas آماده ارایه محموله های بیشتر به شرکت RWE و صنعت آلمان می باشد. خاطرنشان می سازد، محموله ال ان جی دریافتی دارای اهمیت زایدالوصفی در توسعه زیرساخت های عرضه ال ان جی داخلی آلمان بوده و با تأمین گاز طبیعی به امنیت انرژی کشور می افزاید. حجم محموله مذکور برای تولید تقریبی 900 میلیون کیلووات ساعت برق کفایت می نماید که تقریباً برابر با یک چهارم میزان مصرف برق خانوارهای آلمانی طی یک سال می باشد. مدیر اجرایی شرکت RWE در امور عرضه و تجارت اظهار داشت؛ پس از آغاز فعالیت پایانه شناور ال ان جی در اواسط ماه ژانویه، دریافت نخستین محموله ال ان جی از خاورمیانه، اقدام مهم بعدی به شمار می آید. فرآیند توسعه زیرساخت های عرضه ال ان جی در آلمان از سرعت بالایی برخوردار بوده و شرکت RWE در هر منطقه که نیاز به اقدامات حمایتی باشد، حضور فعال خواهد داشت. از حضور شرکت ADNOC به عنوان شریکی



قدرتمند بسیار خرسندم و دو شرکت جهت دستیابی به امنیت انرژی آلمان تا بالاترین سطح ممکن با یکدیگر همکاری می‌نمایند. دیگر مقام بلندپایه در امور اقتصادی، Stefan Wenzel، در این خصوص اظهار داشت؛ در زمان حاضر و بیش از هر زمان دیگر، ما به پیگیری موضوع انتقال در حوزه انرژی جهانی نیازمندیم و این فرآیند شامل تنوع‌سازی منابع تأمین‌کننده گاز طبیعی کشور می‌باشد. در کوتاه‌مدت و برای شروع این فرآیند، نیاز به دریافت احجام بیشتر ال‌ان‌جی در پایانه‌های مختلف کشور داریم. در گام بعدی، می‌بایست انتقال از فاز مصرف گاز طبیعی به صورت متداول به فاز هیدروژن سبز و مشتقاتی نظیر آمونیاک را سرعت بخشیم. در عرصه بین‌الملل، امارات متحده عربی شریک بسیار مهمی برای آلمان، چه در زمینه تجارت محموله‌های ال‌ان‌جی و چه در زمینه پروژه‌های هیدروژن می‌باشد. یادآور می‌گردد، توافق‌نامه سرعت‌بخشی به امنیت انرژی و توسعه صنعت (ESIA) میان آلمان و امارات متحده عربی در سپتامبر سال 2022 و به منظور تسریع اجرای پروژه‌ها طبق تمایلات مشترک دو کشور در حوزه‌های امنیت انرژی، کربن‌زدایی و اقدامات اجرایی اقلیمی به امضاء رسیده است. به‌عنوان بخشی از این قرارداد، شرکت

ADNOC با شرکت RWE قراردادی به منظور عرضه ال‌ان‌جی به امضاء رساند که بنا بر توافقات به عمل آمده به صورت انحصاری محموله‌های ال‌ان‌جی بیشتری تا سال 2023 به مشتریان آلمانی اختصاص داده شده است. علاوه بر آن، شرکت ADNOC چندین قرارداد جهت صادرات محموله‌های آمونیاک کم کربن نیز با مشتریان آلمانی به امضاء رسانده است.

منبع: Adnoc، 15 فوریه سال 2023

اعلام پروژه اصلاح ناوگان ال‌ان‌جی کم کربن توسط شرکت شورون به همراه سمبکورپ مرین سنگاپور

شرکت شورون آمریکا از توافق با شرکت سمبکورپ مرین (Sembcorp Marine) جهت کاهش شدت کربن عملیات ناوگان ال‌ان‌جی خود خبر داد. طبق این توافق، با حمایت شرکت سمبکورپ مرین، شرکت شورون فن‌آوری‌های جدیدی را روی کشتی‌های شورون نصب خواهد کرد تا از اهداف گذار انرژی خود پشتیبانی کند. این تغییرات با اهداف کربن‌زدایی تعیین شده توسط سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) نیز مطابقت دارد. هدف شورون کاهش ردپای کربن در حمل‌ونقل ال‌ان‌جی با نصب فن‌آوری‌های جدید مانند سیستم مایع‌سازی، روغن‌کاری هوای بدنه و کمپرسور گاز جدید است. انتظار می‌رود که این تغییرات در کنار هم باعث کاهش بویل‌آف محموله ال‌ان‌جی، کاهش مصرف سوخت و افزایش حجم محموله‌های تحویلی شود. آقای مارک راس (رئیس شرکت کشتیرانی شورون) گفت: "ما از همکاری با شرکت سمبکورپ مرین برای کمک به ما در پیشبرد اهداف کم کربن خود هیجان زده‌ایم. ما معتقدیم ال‌ان‌جی برای سال‌های آینده، نقش مهمی در مرحله گذار انرژی جهانی خواهد داشت و شرکت شورون بر ادامه سرمایه‌گذاری منظم خود در ناوگان ال‌ان‌جی متمرکز خواهد بود." شرکت سمبکورپ مرین دارای تخصص قابل‌توجهی در اصلاحات پیچیده ناوگان ال‌ان‌جی است و سابقه اثبات شده‌ای برای راهکارهای کم کربن برای صنعت دریایی دارد. شرکت سمبکورپ مرین خدمات مهندسی، تدارکات، نصب و راه اندازی را به شورون ارائه خواهد کرد و انتظار می‌رود تا اواسط سال 2025 این کار را تکمیل نماید. آقای وونگ ونگ‌سان (رئیس و مدیرعامل شرکت سمبکورپ مرین) اعلام کرد: "سمبکورپ مرین متعهد به پیشبرد پایداری زیست‌محیطی از طریق توسعه راهکارهای پیشرو در این صنعت است. همکاری با شورون در ارتقای ناوگان ال‌ان‌جی خود، راهی فوری برای تسریع کاهش ردپای کربن در صنعت دریایی است تا به هدف سازمان بین‌المللی دریانوردی برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای بین‌المللی تا سال 2050، در مقایسه با سطوح سال 2008، حداقل به نصف برسد."



مخالفت پارلمان اسلواکی درباره مالیات خطلوله اصلی ترانزیت گاز

با هشدار شرکت عملیاتی یوستریم (Eustream) مبنی بر آسیب به تامین مالی این شرکت در اثر ایجاد شرایط عدم ثبات برای این تامین‌کننده کلیدی انرژی، پارلمان اسلواکی با دریافت مالیات از خطلوله گاز ترانزیت این کشور مخالفت کرد. این مالیات که 6000 یورو به ازای هر کیلومتر خطلوله یا حدود 126 میلیون یورو (134 میلیون دلار) در سال برنامه‌ریزی شده بود، اواخر سال گذشته به عنوان بخشی از تلاش‌ها برای افزایش درآمد بودجه 2023 تصویب شد. این کشور در حال حاضر با کسری 6/4 درصدی ناخالص داخلی مواجه است. یوستریم در ماه دسامبر اعلام کرد که رتبه اعتباری این شرکت، به دلیل کاهش جریان گاز روسیه پس از حمله مسکو به اوکراین کاهش یافته است و چشم‌انداز حجم باقی‌مانده هم‌چنان نامشخص است. یوستریم دارای دو اوراق قرضه سررسید در سال‌های 2025 و 2027 به ارزش مجموع یک میلیارد یورو است و در تلاش برای بازپرداخت آنهاست. یوستریم مسئول عملیات شبکه خطلوله‌ای است که گاز روسیه را از اوکراین به اتریش می‌رساند و هم‌چنین با جمهوری چک، لهستان و مجارستان ارتباط متقابل دارد. با کاهش وابستگی اروپا به گاز روسیه، جریان گاز از شرق کاهش یافته، اما عملیات انتقال گاز در کنار خطلوله ترک‌استریم، مسیر اصلی فعلی گاز روسیه به اروپا است. شرکت یوستریم دارای مالکیت دولتی 51٪ است مالکیت مابقی در اختیار شرکت EP Infrastructure مستقر در چک می‌باشد.

منبع: pgjonline.com، 17 فوریه 2023

شرکت گیل‌هند به دنبال خرید 26٪ از سهام پروژه های ال‌ان‌جی از ایالات‌متحده

بر اساس سندی که بزرگترین توزیع‌کننده گاز هند، شرکت گیل (GAIL) صادر کرده، این شرکت به دنبال خرید سهام (تا 26 درصد) از یک کارخانه یا پروژه مایع‌سازی ال‌ان‌جی در ایالات‌متحده است. گیل در سال گذشته متعاقب تحریم‌های غرب بر مسکو و عدم تحویل برخی محموله‌های ال‌ان‌جی توسط شرکت بازاریابی و تجارت گازپروم سنگاپور (GMS)، با اختلال در عرضه مواجه شد. در این سند آمده است که این شرکت مستقیماً یا از طریق شرکت‌های وابسته خود در حال بررسی فرصت خرید سهام از یک کارخانه یا پروژه پیشنهادی مایع‌سازی ال‌ان‌جی در ایالات متحده است. هر چند که جزییاتی از مقادیر مدنظر این توزیع‌کننده گاز در هند برای هرگونه معامله احتمالی اعلام نشده است. علاوه بر این گیل، مستقیماً یا از طریق هر یک از شرکت‌های وابسته خود، علاقه‌مند است سالانه 1 میلیون تن ال‌ان‌جی از کارخانه یا پروژه مایع‌سازی ال‌ان‌جی به صورت فوب برای مدت 15 سال با شرایط قابل قبول دوجانبه خریداری کند. این سند اضافه می‌کند که دوره قرارداد تامین ال‌ان‌جی ممکن است برای مدت 5 یا 10 سال با توافق طرفین تمدید شده و عرضه گاز از سه ماهه آخر سال 2026 آغاز گردد. رییس بخش مالی گیل در ماه ژانویه اعلام کرد که این شرکت به دنبال معاملات بلندمدت واردات گاز برای جبران مختل شدن عرضه خود می‌باشد و در این راستا مذاکراتی با شرکت ملی نفت ابوظبی (ADNOC) و سایر طرف‌ها برای تامین گاز در دست اقدام دارد. گیل در سال 2012، قراردادی 20 ساله با شرکت بازاریابی و تجارت گازپروم سنگاپور (GMS) برای خرید سالانه 2/5 میلیون تن ال‌ان‌جی امضاء کرده بود. GMS یکی از واحدهای گازپروم آلمان بود که اکنون SEFE نامیده می‌شود و شرکت اصلی مادر در آوریل گذشته پس از تحریم‌های غرب این تجارت را رها کرده است.

منبع: pgjonline.com، 17 فوریه 2023

سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت ال‌ان‌جی اولویت اصلی هلند

هلند در حال ارزیابی چندین فرصت سرمایه‌گذاری در پروژه‌های بین‌المللی سوخت‌های فسیلی است که تا پایان سال 2023 می‌توانند از بودجه دولتی استفاده کنند و اغلب آنها زنجیره تامین ال‌ان‌جی را هدف قرار می‌دهند. طبق گزارشات



دولتی، موسسه اعتبارسنجی صادرات هلند Atradius - که مسئولیت تأمین مالی پروژه‌های سوخت فسیلی خارجی را دارد - قبل از پایان سال گذشته 10 درخواست از این نوع را دریافت کرده که ارزش آنها بالغ بر 3/9 میلیارد یورو بوده است. دولت در سال 2021 متعهد شده بود که تا پایان سال 2022 تخصیص منابع مالی عمومی را در پروژه‌های بین‌المللی سوخت فسیلی پایان دهد، اما به درخواست‌هایی که قبل از مهلت تعیین شده ارسال شده بودند، یک سال معافیت داد. مطابق با گزارش دولت، شش مورد از 10 درخواست ارسال شده قبل از پایان سال 2022 مربوط به تأمین بودجه پروژه‌های بخش بالادستی، از جمله تأسیسات مرتبط با یک پروژه جدید تولید ال‌ان‌جی، یک پروژه جدید فراساحلی ال‌ان‌جی و ساخت زیرساخت‌های یک سکوی جدید شناور برای تولید سوخت فسیلی است. درخواست‌های دیگر مربوط به تأمین و تحویل کشتی برای زیرساخت‌های موجود و جدید سوخت‌های فسیلی است. علاوه بر این، قبلاً موسسه Atradius تعهداتی را به مبلغ 8/4 میلیارد یورو برای سه پروژه فروش ال‌ان‌جی، دو پروژه مرتبط با احداث یک خطلوله گاز جدید و اصلاح ساختار مخازن ذخیره‌سازی گاز جهت انطباق به تأسیسات موجود اعطاء کرده است. دولت هلند اعلام کرد که به دلیل حساسیت‌های تجاری، نام متقاضیان یا کشورهایی که قرار است پروژه‌ها در آنها اجرا شوند فاش نخواهد شد. تعهد دولت هلند در سال 2021 برای پایان دادن به تأمین مالی پروژه‌های بین‌المللی سوخت فسیلی از بودجه عمومی کشور، بر اساس تعهدی بود که در اجلاس آب و هوای سازمان ملل برای مقررات UN Cop 26 در گلاسکو ایجاد شده بود و استثنائاتی را نیز در خصوص شرایطی که مطابق با حد گرم شدن 1/5 درجه و اهداف توافق پاریس باشد قائل شده بود. به همین دلیل سال قبل دولت هلند اعلام کرد که پروژه‌هایی نظیر احداث و توسعه پایانه‌های ال‌ان‌جی و زیرساخت‌های منابع تأمین ال‌ان‌جی از این موضوع مستثنی هستند.

منبع: Argusmedia، 22 فوریه 2023

کاهش نیاز گازی بخش تولید برق ابوظبی

چرخش ابوظبی به سمت انرژی‌های تجدیدپذیر و انرژی هسته‌ای، امارات را قادر می‌سازد تا تقاضای فزاینده برای برق را برآورده کند و در عین حال مصرف گاز را نیز کاهش دهد. شرکت دولتی Ewec اعلام کرد که تولید برق به بالاترین حد خود در طول تاریخ، 94/5 تراوات ساعت در سال 2022 رسیده است. با این حال افزایش تولید برق از نیروگاه هسته‌ای باراکا (Barakah) به این معنی است که مصرف گاز به کمترین میزان خود در 11 سال گذشته کاهش یافته است. در سال گذشته انرژی هسته‌ای و خورشیدی 24/3 درصد از کل برق نیروگاه‌های Ewec در ابوظبی و فجیره را به خود اختصاص دادند که نسبت به 13/4 درصد در سال 2021 افزایش داشت. قرار است این رقم در سال 2023 بار دیگر به‌طور قابل توجهی افزایش یابد و به طور بالقوه به بالای 30 درصد برسد. سومین واحد 1/4 گیگاواتی باراکا برای شروع عملیات تجاری احتمالاً در ماه مارس آماده می‌شود، در حالی که بزرگ‌ترین نیروگاه خورشیدی امارات متحده عربی، تأسیسات PV خورشیدی 2 گیگاواتی الظفره، قرار است در سال جاری عملیات تجاری خود را آغاز کند. مصرف گاز در سال 2022 به کمترین میزان در 11 سال گذشته یعنی 1/94 میلیارد فوت‌مکعب در روز کاهش یافت که نسبت به 2/21 میلیارد فوت‌مکعب در روز در سال 2021 کاهش شدیدی داشته است.

منبع: MEES، 17 فوریه 2023

احتمال آغاز تلاطم در بازار جهانی گاز طبیعی در سال جاری

اگرچه قیمت گاز طبیعی، هنوز نسبت به سنوات گذشته بالاست اما در ماه‌های اخیر و پس از تلاطم‌های بهار و تابستان گذشته، به‌طور نسبی کاهش یافته و به ثبات رسیده است. با این حال، چنانچه تقاضا برای ال‌ان‌جی در آسیا به ویژه در چین افزایش یابد و عرضه گاز روسیه به اروپا کم شود، تقاضای جهانی گاز افزایش خواهد یافت و احتمال می‌رود بازار



مجدداً متلاطم گردد. چین به‌عنوان بزرگ‌ترین واردکننده گاز طبیعی در جهان، به تازگی محدودیت‌های مربوط به همه‌گیری کرونا (که رشد تقاضای داخلی را در سال گذشته کنترل کرده بود) را لغو کرده که این امر می‌تواند سبب افزایش تقاضای داخلی ال‌ان‌جی چین تا 10 درصد شود. هرچند پیش‌بینی‌های فعلی چندان دقیق نیستند اما در یک سناریوی خوش‌بینانه، با حذف محدودیت‌های کرونایی، فعالیت‌های اقتصادی در چین به سرعت بهبود یافته و رشد تقاضای چین ممکن است به 35 درصد برسد. علاوه بر این با تشدید و استمرار تنش در روابط روسیه با غرب، دور از انتظار نیست که این کشور میزان عرضه گاز به کشورهای اروپا را بیش از پیش کاهش دهد و عرصه بر اروپا تنگتر شود. این امر به رقابت در بازارهای بین‌المللی برای واردات ال‌ان‌جی منجر می‌شود و می‌تواند سبب بازگشت قیمت‌ها به سطوح ناپایدار تابستان گذشته شود. افزایش قیمت‌ها سبب فشار و آسیب به تمامی واردکنندگان گاز می‌شود اما برای خریداران اروپایی که از سال گذشته میزان واردات گاز خطلوله آنها از روسیه به نصف تقلیل یافته و برای جبران و جایگزینی آن با ال‌ان‌جی در تلاش هستند بسیار نگران‌کننده خواهد بود. مدیر بازارهای انرژی و امنیت آژانس بین‌المللی انرژی بیان کرده است که نقش چین می‌تواند تعیین‌کننده باشد. اگر تقاضای جهانی ال‌ان‌جی به سطح قبل از بحران بازگردد، افزایش تقاضا در چین به تنهایی می‌تواند رقابت در بازارهای جهانی را تشدید کند و قیمت‌ها دوباره افزایش می‌یابد. تجارت جهانی ال‌ان‌جی در سال 2022 با ثبت رقم 450 میلیارد دلار به بیش‌ترین مقدار رسید اما حجم معاملات آن تنها رشد 6 درصدی را تجربه کرد. افزایش تقاضای اروپا محرک اصلی رشد و پویایی بازار ال‌ان‌جی بوده است به‌طوری که طبق آمارهای موجود، عرضه محموله‌های تحویل شده به اروپا در سال گذشته 63 درصد افزایش داشته است. این افزایش درحالی اتفاق افتاد که تقاضای جهانی گاز طبیعی در سال گذشته 1/6 درصد کاهش یافت، زیرا در این سال تقاضای گاز طبیعی در اروپا به دلیل رشد بی‌سابقه قیمت‌ها، صرفه‌جویی بخش خانگی و تجاری، محدودیت فعالیت‌های بخش صنعت و هم‌چنین شرایط آب و هوایی معتدل زمستان، 13 درصد کمتر شد. هم‌چنین در کشورهای آسیایی تقاضای گاز به دلیل رشد قیمت‌ها، به میزان 2 درصد کاهش داشت. در این میان تقاضای گاز چین در سال 2022 به دلیل رشد پایین فعالیت‌های اقتصادی و به‌ویژه صنعتی، محدودیت‌های مرتبط با همه‌گیری کرونا و قیمت‌های بالای گاز، رشد منفی 1 درصد را تجربه کرد.

منبع: IEA، 28 فوریه 2023

تا سال 2030 ظرفیت واردات ال‌ان‌جی آلمان به 70/7 میلیون تن خواهد رسید

اسناد وزارت اقتصاد آلمان و برنامه‌های اجرایی شرکت انرژی آلمانی RWE نشان می‌دهد که آلمان قصد دارد ظرفیت واردات ال‌ان‌جی خود را تا سال 2030 به 70/7 میلیون تن درسال برساند. طبق اهداف تعیین شده، تا پایان دهه جاری آلمان پس از کشورهای کره‌جنوبی، چین و ژاپن در جایگاه چهارم از لحاظ ظرفیت واردات ال‌ان‌جی در جهان قرار خواهد گرفت. برای سرعت بخشیدن به مقوله افزایش ظرفیت واردات ال‌ان‌جی، آلمان به توسعه واحدهای ذخیره‌سازی شناور و تبدیل مجدد به گاز (FSRUs) که برخی از آنها جایگزین پایانه‌های خشکی شده و قرار است تا نیمه دوم دهه جاری وارد مدار شوند، روی آورده تا ظرفیت واردات را در کوتاه‌مدت اضافه کند. در مجموع تعداد 10 واحد تأسیسات FSRU برای استفاده در آلمان برنامه‌ریزی شده است. دو مورد در Wilhelmshaven، یکی در Brunsbuttel، یکی در Stade و شش مورد در Lubmin طرح‌ریزی شده که می‌تواند به بزرگ‌ترین زنجیره وارداتی ال‌ان‌جی در اروپا تبدیل شوند. برخی از این واحدهای ذخیره‌سازی شناور و تبدیل مجدد به گاز پس از ساخت پایانه‌های خشکی در Stade، Brunsbuttel و Wilhelmshaven از مدار خارج خواهند شد. در حال حاضر دو پایانه در مدار هستند - تأسیسات 5/8 میلیون تنی در سال Wilhelmshaven و 3/5 میلیون تن در سال Lubmin در کارخانه ال‌ان‌جی Deutsche Ostsee - و قرار است پایانه 3/1



میلیون تنی در سال Elbehafen LNG در Brunsbuttel تا پایان ماه فوریه سال جاری اولین تزریق گاز خوراک آن صورت گیرد. قرار است تا پایان سال 2023 سه FSRU دیگر در پایانه‌های دولتی به مدار متصل شوند. دومین FSRU در Wilhelmshaven (شناور 138 هزار مترمکعبی) قرار است در پاییز شروع به کار کند. انتظار می‌رود که تأسیسات FSRU در Stade کار خود را تا پایان سال جاری آغاز کند و همچنین Lubmin باید دومین تأسیسات FSRU خود را اواسط اکتبر تا اواسط نوامبر وارد مدار نماید. Stade و Lubmin از شناورهای 174 هزار مترمکعبی Transgas متعلق به شرکت- های Dynagas و Transgas Power استفاده خواهند کرد، اگرچه مشخص نیست که کدام کشتی به کدام ترمینال خدمات‌رسانی خواهد کرد. شرکت خصوصی Deutsche Regas قصد دارد تا یک FSRU دیگر را تا پایان سال 2023 اضافه نماید. این موضوع در کنار افزایش ظرفیت ناشی از احداث یک خطلوله جدید در Brunsbuttel، ظرفیت واردات ال‌ان‌جی آلمان را تا پایان سال 2023 به سالانه 34/9 میلیون تن افزایش می‌دهد. طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته این ظرفیت تا پایان این دهه به بیش از دو برابر خواهد رسید. Klaus Muller ریاست تنظیم مقررات انرژی Bnetza آلمان، از توسعه بخش ال‌ان‌جی آلمان که توسط گروه زیست‌محیطی DUH مورد انتقاد گرفته شده بود، دفاع کرد. Muller در مصاحبه‌ای در 19 فوریه سال 2023 اعلام کرد امنیت تأمین انرژی موضوع بسیار مهمی است، زیرا بازار نباید خود را به زمستان‌های معتدل عادت دهد. وی ادامه داد که ما باید به فکر کشورهای همسایه خود مانند اتریش، جمهوری چک، مجارستان و اسلواکی نیز باشیم که محصور در خشکی هستند و نمی‌توانند برای خود ظرفیت واردات ال‌ان‌جی ایجاد نمایند. توسعه بخش ال‌ان‌جی می‌تواند آلمان را قادر سازد تا برای اروپای مرکزی در جایگاه یک هاب ال‌ان‌جی ظاهر شود و کشورهای همسایه بتوانند ظرفیت وارداتی پایانه‌های ال‌ان‌جی آلمان را برای خود رزرو کنند.

منبع: Argusmedia، 22 فوریه 2030



گزارش ویژه: چشم امید شورون به مصر جهت توسعه میدان آفرودیت

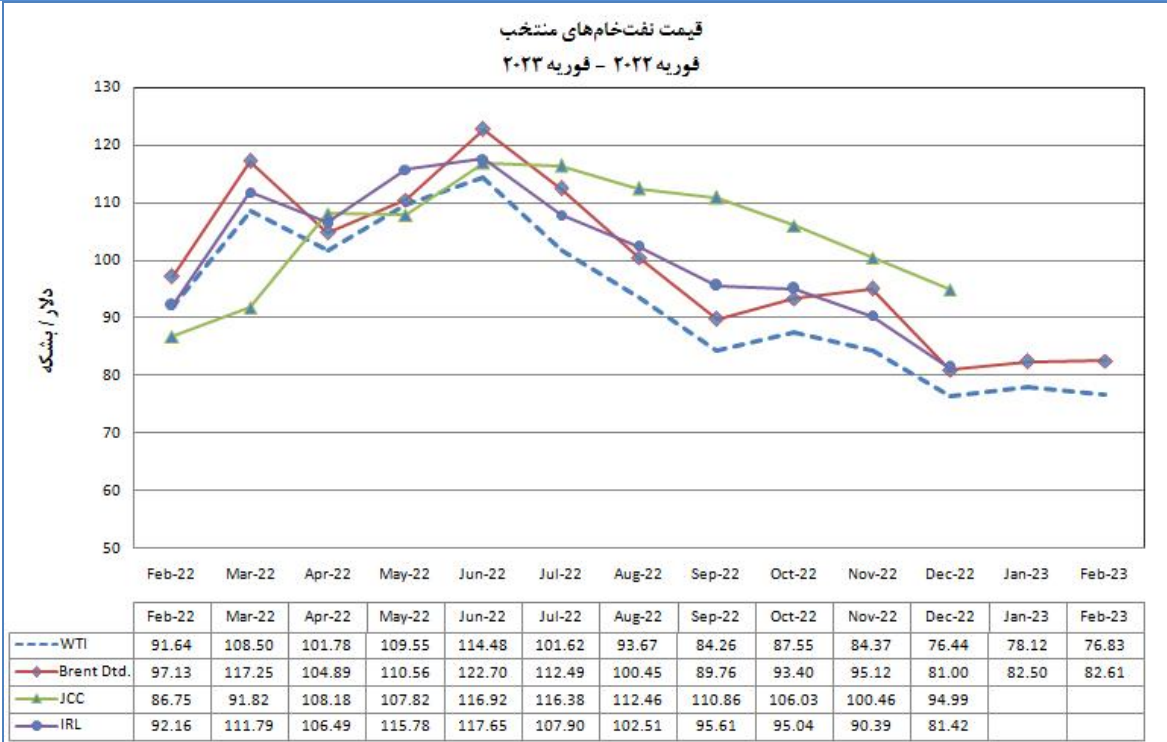
شرکت شورون به‌طور رسمی از شل دیگر شریک خود در توسعه میدان آفرودیت قبرس برای استفاده از تأسیسات WDDM مصر که در حال حاضر کمتر مورد استفاده می‌باشند درخواست مجوز نموده است. البته ممکن است مصر تمایلی به امضای قرارداد با شرایط مورد نظر نداشته باشد. مقامات رسمی قبرس در هفته‌های اخیر، از اظهارات مدیر اجرایی شورون مبنی بر اینکه مدیریتانه شرقی برای این شرکت امریکایی از اولویت بالایی برخوردار است حتی بدون نام بردن از میدان آفرودیت قبرس با ذخیره احتمالی در جای 4/5 تریلیون فوت مکعب احساس رضایت و شادمانی دارند. در حالی که می‌دانند پروژه توسعه میدان 23 تریلیون فوت مکعبی لویاتان در آب‌های سرزمین‌های اشغالی در صدر جدول کاری شورون می‌باشد. شورون طی نامه‌ای به شل، خواستار استفاده از تأسیسات فراساحلی عمیق دلتای غربی با نام اختصاری WDDM مصر شده است که این تأسیسات اکنون در حال فرآورش گاز در سواحل مدیریتانه‌ای مصر می‌باشند. به گفته وزیر انرژی قبرس، کنسرسیوم توسعه و بهره‌برداری میدان آفرودیت شامل شورون (با سهم 35 درصدی)، شل (با سهم 35 درصدی) و نیومدانرژی رژیم صهیونیستی (با سهم 30 درصدی) قرار بود تا پایان سال 2022 طرح توسعه‌ی ترجیحی میدان را به قبرس ارائه نمایند اما تاکنون هنوز این امر محقق نشده است و کنسرسیوم هیچ دلیل رسمی برای تأخیر بوجود آمده ارائه ننموده است. به نظر می‌رسد اقدام شورون جهت درخواست رسمی مجوز از شل برای استفاده از تأسیسات WDDM گزینه ترجیحی شرکای کنسرسیوم برای توسعه میدان است. مدیرعامل نیومدانرژی در جریان نمایشگاه نفت قاهره شواهد بیشتری در این خصوص ارائه نمود، او اعلام کرد ما معتقدیم باید راهی برای توسعه میدان آفرودیت قبرس از طریق زیرساخت‌های مصر و تأسیسات مایع‌سازی آن پیدا نماییم. اگر چه همه چیز درباره توسعه میدان تا حد زیادی به نتایج ارزیابی دوم از آن بستگی دارد چرا که ساختار پیچیده این میدان می‌تواند حتی توسعه آن را غیراقتصادی نماید البته انتظار می‌رود حفر چاه سوم تمام عدم قطعیت‌ها را از بین ببرد. در حالی که این سومین چاهی است که در این میدان حفر می‌شود اما در واقع اولین چاهی است که شورون به عنوان اپراتور پس از تصاحب سهام اپراتور قبلی یعنی نوبل انرژی که در سال 2020 اتفاق افتاد حفر می‌گردد. اگر رویای قبرس برای توسعه اولین اکتشاف تاریخ این کشور که در سال 2011 انجام شد، به ثمر بنشیند می‌تواند منجر به ورود سرمایه و تکنولوژی‌های فنی این شرکت عظیم امریکایی به قبرس شود که برای این کشور بسیار ارزشمند خواهد بود. البته امروز رویای قبرس تنها محدود به میدان آفرودیت نمی‌باشد چرا که شرکت ایتالیایی انی به همراه دیگر غول امریکایی یعنی اکسون-موبیل در حال عملیات اکتشافی در قبرس هستند که البته از جزئیات آن اطلاعات دقیقی در دسترس نمی‌باشد. شورون با کشتی حفاری Stena Forth قراردادی برای حفاری چاه A3 منعقد کرده است که به‌طور بالقوه می‌تواند اولین چاه تولیدی به شمار آید. این کشتی حفاری به‌تازگی میدان نرجس-1 را برای شورون در آب‌های مصر کشف نموده است. تأسیسات فرآوری WDDM در مجاورت ترمینال صادراتی ELNG شل و پتروناس قرار دارد. این ترمینال صادراتی با ظرفیت سالانه 7/2 میلیون تن در Idku قرار دارد. این تأسیسات قبلاً برای فرآورش گاز میدین WDDM شل و پتروناس مورد استفاده بوده که تولید آن در سال 2008 به روزانه 2 میلیارد فوت مکعب رسید اما این میزان در سال 2022 به رقم 300 میلیون فوت مکعب در روز تنزل یافت و عملاً بخش عمده‌ای از تأسیسات آن بلا استفاده گردید. یک منبع مطلع به میس گفته است که شورون با مقامات مصری قراردادی بسته است که براساس آن شرکای آفرودیت قادرند حداقل 50 درصد از تولید برنامه‌ریزی شده 700 میلیون فوت مکعبی در روز میدان آفرودیت را صادر نمایند و مابقی آن را به بازار داخلی عرضه نمایند. یک منبع دیگر نیز به میس اطلاع داده است که این تفکیک‌ها به نیازهای داخلی و فصلی مصر بستگی دارد و مصر در صورت در اختیار گذاشتن تأسیسات WDDM در نظر دارد گاز را برای بازارهای داخلی خود و همچنین جهت صادرات ال‌ان‌جی استفاده نماید. در واقع کلید انتقال گاز آفرودیت به بازارهای مختلف کار با زیرساخت‌های موجود است.



میست مطلع است که مذاکرات درباره اینکه گاز به بازار داخلی مصر منتقل گردد یا به کارخانه ELNG جهت صادرات ال ان جی تخصیص یابد پیشرفت‌هایی نموده است اما در واقع نقطه ابهام ماجرا در مورد میزان تمایل مصر جهت ذخیره ظرفیت صادرات ال ان جی خود به یک میدان متعلق به کشور دیگر است. براساس قوانین و رویه‌های بالادستی در مصر، شرکت دولتی ایگاس تنها خریدار گاز تولید شده است و به همین دلیل درآمدهای سرشاری را اخیراً و در اثر افزایش قیمت گاز به دست آورده است به طوری که درآمد آن در سال گذشته 8/4 میلیارد دلار بوده است. آن طور که میست مطلع شده است شل با توجه به منافی که در گذشته و زمانی که مصر از صدور مستقیم گاز تأسیسات WDDM خودداری می‌نموده، توسعه میدان آفرودیت را در اولویت‌های خود قرار نمی‌دهد و مذاکرات مربوط به تأسیسات WDDM را به شورون و مصر واگذار کرده است.

نگاهی به وضعیت مصر نیز حاکی از آن است که علی‌رغم عدم تمایل این کشور برای کنار گذاشتن کنترل بخشی از ظرفیت صادرات ال ان جی خود در هر دو کارخانه صادراتی، بخش عمده‌ای از ظرفیت تولید ال ان جی این کشور بلا استفاده مانده، به طوری که در سال 2022 با وجود بالاترین عملکرد در بازه زمانی 12 سال اخیر، از مجموع ظرفیت 12/2 میلیون تنی تولید و صادرات، این کشور تنها به میزان 7/14 میلیون تن ال ان جی صادر نموده است که بیانگر وضعیت نامناسب این کشور است. لازم به ذکر است مصر دارای 2 کارخانه ال ان جی ELNG و SEGAS می‌باشد که بهره‌بردار کارخانه شرکت SEGAS انی است. این در حالی است که در سال‌های اخیر این کشور جهت بالا بردن ظرفیت تولید گاز خود، حوزه‌های مستعد و با پتانسیل بالای فراساحلی متعددی را در اختیار شرکت‌های بزرگ بین‌المللی از جمله: شورون، اکسون موبیل، بی‌پی، توتال انرژی و شل قرار داده است. شواهد بیانگر آن است که پروژه‌هایی که قرار است طی سال‌های آینده به بهره‌برداری برسند در ابعاد متوسط بوده و در بهترین شرایط تنها می‌توانند کاهش تولید ناشی از شیب مخازن در برخی حوزه‌های فعلی تولیدی را جبران نمایند.

منبع: MEES، 17 فوریه 2023



ضرایب تبدیل

	m ³ Gas	ft ³ Gas	Million Btu	Therm	G J	Kilowatt Hour	m ³ of ال ان جی	Ton ال ان جی
m ³ Gas	1	35.3	0.036	0.36	0.038	10.54	171×10 ⁻⁵	725×10 ⁻⁶
ft ³ Gas	2.83×10 ⁻²	1	102×10 ⁻⁵	102×10 ⁻⁴	108×10 ⁻⁵	0.299	5×10 ⁻⁵	2×10 ⁻⁵
Million Btu	27.8	981	1	10	1.054	292.7	0.048	192×10 ⁻⁴
Therm	2.78	98.1	0.1	1	105.448×10 ⁻³	2927	48×10 ⁻⁴	192×10 ⁻⁵
GJ	26.3	930	0.95	9.5	1	277.5	0.045	0.018
Kilowatt Hour	949×10 ⁻⁴	3.3	3415×10 ⁻⁶	34.18×10 ⁻³	36×10 ⁻⁴	1	162×10 ⁻⁶	65×10 ⁻⁶
m ³ of ال ان جی	584	20631	21.04	210.4	22.19	6173	1	0.405
Ton ال ان جی	1379	48690	52	520	54.8	15222	2.47	1

منبع: Energy Intelligence Group

تهیه کنندگان:

خانم‌ها: تمیزی - آریانا - مظفری - اصغرزاده - پهلوانی - دارابی
آقایان: اکبرنژاد - اکبری - بهشتی - ابوحمزه - سیاهی - قنبری